

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati
Obrnice – Most**

Datum vydání: 09. 05. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Mosty, propustky a zdi	9
4.7 Železniční svršek	10
4.8 Železniční spodek.....	11
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Ochrana sítí SŽ	11
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.12 Trakční a energetická zařízení	12
4.13 Vyzískaný materiál	12
4.14 Životní prostředí	12
4.15 Publicita stavby.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
ASP	automatická strojní podbíječka
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati Obrnice – Most“, jejímž cílem je odstranění stávajícího nevyhovujícího stavu uvedeného mostního objektu se sníženou zatížitelností a rychlostí jízdy jeho celkovou rekonstrukcí včetně železničního svršku v délce cca 280 m. Po rekonstrukci bude mostní objekt splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 3,0, bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, traťové třídě zatížení C4 s přidruženou rychlostí 60 km/h.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati Obrnice – Most“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 531D Žatec západ – Most

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900143
Kraj	Ústecký
Okres	CZ0426-Most
Katastrální území	708755 - Obrnice
Správce	OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati Obrnice - Most“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o, datum (aktualizace) 31.01.2024

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací a schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 15102-2024-SZ-GR-O6 ze dne 27.02.2024
- 2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-48205/21/Kj ze dne 2. 10. 2021.
- 2.2.3 Prodloužení platnosti povolení DUCR-48205/21/Kj vydané pod čj.: DUCR-60602/23/Ro dne 11. 10. 2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady – Obrnice (mimo) - etapa 0 (SŽ, předpoklad realizace 1.7.-2.12.2024)
 - b) Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky, úsek Počerady – Obrnice (SŽ, předpoklad realizace 1.7.-2.12.2024)

- c) Oprava propustků v km 119,580 a 119,775 na trati Obrnice – Most (SŽ, předpoklad realizace 19.9.-22.11.2024)
- d) Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 31.3.-12.6.2025)
- e) Rekonstrukce počeradského zhlaví žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 31.3.-12.6.2025)
- f) Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 31.3.-12.6.2025)
- g) Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo) (SŽ, předpoklad realizace 22.4.-30.6.2025)
- h) Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky, úsek Obrnice – České Zlatníky (SŽ, předpoklad realizace 22.4.-20.6.2025)
- i) GSM-R Chomutov – Cheb (SŽ, realizace + DSPS 2023)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD"), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.
- 7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.5 Po vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti TDS, AD a správců místních sítí. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy

a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam.

- 4.1.6 Zhotovitel je povinen v předstihu informovat majitele nemovitostí situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů.
- 4.1.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojmo. Tyto odborné stavební práce bude provádět pouze kvalifikovaná osoba zhotovitele s potřebným oprávněním a zkouškami.
- 4.1.8 V rámci výkopových prací bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.11 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
- 4.1.13 Pro práce na železničním svršku, před samotným zahájením demontáží kolejnicových pasů, ověří zhotovitel místa rozřezu. Bude provedeno rozbrušovačkou ve smyslu předpisu S3/5.
- 4.1.14 Pro práce na železničním svršku ověří zhotovitel před samotným zahájením prací souvislosti se zřízením BK ve smyslu předpisu S3/2.
- 4.1.15 Před zahájením výlukové činnosti ověří zhotovitel správnost a funkčnost zpětné cesty, bude-li to vyžadovat provozní stav.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Dostupné podklady předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřickou činnost Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.4 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS, tak i souborného zpracování, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.5 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

- 4.2.6 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK, a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch). Výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.4 Před zahájením prací/výlukové činnosti předloží zhotovitel v dostatečném předstihu Povodňový plán a Havarijný plán.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

SO 101 Rekonstrukce mostu

- 4.4.1.1 Vyhotovení dokumentace pro ocelové konstrukce (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení OK včetně zábradlí) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválení Objednatelem.
- 4.4.1.2 Vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI (systém vodotěsné izolace) vydaným SŽ a schváleny Objednatelem.

- 4.4.1.3 Vyhotovení dokumentace pro provedení protikorozi ochrany ocelové konstrukce (PKO nosná konstrukce včetně zábradlí) v rozsahu dle stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS (ochranný nátěrový systém) vydaném SŽ a schváleny Objednatel.

Ostatních SO za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů a zařízení za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, mostu apod.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.5 Zhotovitel zpracuje a předloží platný a odsouhlasený KSU/TP pro činnost ve výlukové činnosti a pro definitivní stav.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ.
- 4.5.3 Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku, polohy kabelových tras bude předáno správci bodového pole SŽG.
- 4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.5.5 Geodetická dokumentace jednotlivých SO a PS

- 4.5.5.1 Dokumentace stavebních objektů je nutné předávat k jednotlivým SO a PS nebo skupině SO a PS (více SO a PS odevzdávaných v rámci jedné geodetické dokumentace). Předané geodetické části DSPS obsahují mimo seznamu čísel a názvů PS a SO s uvedeným zhotovitelem geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) k jednotlivým PS a SO:

- A) TECHNICKOU ZPRÁVU (VE FORMÁTU *.PDF),
- B) GEODETICKÉ ÚDAJE VÝCHOZÍHO BODOVÉHO POLE – POUŽITÉHO PRO MAPOVÁNÍ,
- C) PŘEHLEDNÁ SITUACE – VE FORMÁTU PDF, ODPOVÍDAJÍCÍ DATŮM V ŽXML
- D) ZMĚNOVÝ SOUBOR ŽXML
- E) OSTATNÍ DOKUMENTACE
 - A) Metadata – zápisníky, protokoly, kontrolní výpočty a další měřické a výpočetní soubory
 - B) Ostatní – kalibrační listy, fotodokumentace a další dokumenty k zakázce
- F) SEZNAM PS A SO IDENTIFIKOVANÝCH VE VZTAHU K PARCELNÍM ČÍSLŮM POZEMKŮ PODLE EVIDENCE PRÁVNÍCH VZTAHŮ KN. FORMU A OBSAH SEZNAMU UPŘESNÍ AZI OBJEDNATELE.

4.5.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.6.1 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel. Nově se zhotovitel zavazuje předat souborné zpracování G-DSPS dle pravidel předpisu

M20/MP014 ve formátu ŽXML. Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v tomto členění:

- A) TECHNICKÁ ZPRÁVA A PŘEDÁVACÍ PROTOKOL (VE FORMÁTU *.PDF),
- B) PŘEHLEDNÁ SITUACE ÚZEMÍ (FORMÁT*.DGN A *.PDF),
- C) ELABORÁT BODOVÉHO POLE:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [98] (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
- D) MAPOVÁ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY*:
 - i. technická zpráva (dílčí), která je podkladem pro zapracování změn do Digitální technické mapy krajů,
 - ii. Geodetické údaje výchozího bodového pole – použitého pro mapování,
 - iii. Přehledná situace – ve formátu PDF, odpovídající datům v ŽXML
 - iv. změnový soubor ŽXML pro zápis do DTMŽ,
 - v. ostatní dokumentace – pokud není uvedena u jednotlivých SO a PS. Metadata a ostatní – zápisníky, protokoly, kontrolní výpočty a další měřické a výpočetní soubory, kalibrační listy, fotodokumentace a další dokumenty k zakázce
- E) GEOMETRICKÉ PLÁNY
 - i. seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
 - ii. geometrické plány a přílohy
- F) DOKUMENTACE DEFINITIVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE DLE PŘEDPISU SŽDC S3 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK [81], DÍL III ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE (VE FORMÁTU *.DOCX, *.XLSX, *.DWG, *.DGN, PŘÍPADNĚ *.DXF *.PDF).

* pozn: část D) se předává v případě, že součástí souborného zpracování je odevzdání dat nad rámec dokumentace k jednotlivým SO a PS.

4.5.7 V listinné podobě bude DSPS předána pouze v případě, že bude vyžádáno Objednatelem.

4.6 Mosty, propustky a zdi

- 4.6.1 Stávající nosná konstrukce mostu v km 119,170 bude snesena, dojde k odbourání části spodní části stavby. Rekonstrukce mostu bude provedena zesílením spodní stavby mikropilotami, vybetonováním nových úložných prahů s ozuby pro osazení příčníků a náhradou nosné konstrukce. Nová ocelová konstrukce s přímým uložením koleje bude v podélném směru tvořena čtveřicí plnostěnných nosníků staticky tvořících prostý nosník „rozpěrákového“ typu s rozpětím 17,4 m.
- 4.6.2 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas AD se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.6.3 U mostu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.

- 4.6.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB2 dle TKP 17, příloha F, zasypané části ve třídě PB1.
- 4.6.5 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatele ocelové konstrukce, včetně montáže a osazení, což uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací).
- 4.6.6 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.
- 4.6.7 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb. Hlavní prohlídka mostní konstrukce se provádí na základě žádosti Zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky bude předložena SMT OŘ UNL min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.
- 4.6.8 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.7 Železniční svršek

- 4.7.1 Je navržena rekonstrukce železničního svršku výměnou kolejového roštu v délce 76,6 m v parametrech dle SO 202 Železniční svršek. Rekonstruované koleje budou tvořeny novými kolejnicemi 49E1 (R260) na betonových pražcích dl. 2,60 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním w14, vložených do koleje s rozdělením „u“ – 600 mm. Tloušťka nového kolejového lože je navržena 350 mm pod ložnou plochu pražce.
- 4.7.2 Na mostní konstrukci budou použity nové kolejnice 49E1 (R260), přímé upevnění DFF 300, podkladnice budou podélným směrem od sebe osově vzdáleny 0,60 m a připevněny k plechu mostovky pomocí přivařených trnů se závitem přes plastové vložky. Svěrky se sníženou svěrnou silou v upevnění DFF 300 budou navrženy pouze v koncových oblastech mostu.
- 4.7.3 Bude provedeno zřízení bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl XI Uspořádání stykové a bezстыkové koleje a předpisem S3/2 Bezстыková kolej včetně úpravy upínací teploty v navazujících úsecích (začátek úpravy v km 119,120 a konec v km 119,400).
- 4.7.4 U směrového řešení došlo k vyrovnaní stávajících směrových a výškových nedostatků optimalizací oblouků a přechodnic při co nejmenších směrových posunech pro stávající rychlost $V=40$ km/h. Výhledově je možné zrychlení na $V=50$ km/h, $V_{130}=60$ km/h od přílehlého přejezdu. V případě zvýšení traťové rychlosti musí být upraveno situační schéma ZZ TÚ Obrnice-Most, na kterém musí být vyznačeno umístění nových a zrušení starých rychlostníků, včetně jeho následného schválení CTD i GR O14.
- 4.7.5 Je navržen zdvih nivelety lomem sklonu za přejezdem P2165 v km 119,096 bez zásahu do konstrukce přejezdu. Řešený úsek stoupá po směru staničení, maximální podélný sklon v řešeném úseku je 10,09‰.
- 4.7.6 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypany a zasypané hutněny, a až

pak došlo k finální úpravě zemní pláň. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní pláň nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

- 4.7.7 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. U recyklovatelných materiálů (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další) musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby.
- 4.7.8 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení bude konzultováno s příslušným správcem bodového pole SŽG.

4.8 Železniční spodek

- 4.8.1 Bude zřízena ZKPP typ 3 v délce 12 m před mostem a 36 m za mostem dle směru staničení v parametrech dle SO 201 Železniční spodek. V rámci GTP byla u obou opěr mostu zjištěna stávající betonová konstrukce, její celkový rozsah není znám. Přesný rozsah prací bude upřesněn po odkrytí zemní pláň. V místech, kde nebude nalezena betonová konstrukce, bude zřízena ZKKP dle návrhu.
- 4.8.2 Zhotovitel zajistí vhodnou mechanizaci pro dosažení navržených hodnot ZKPP.

4.9 Železniční přejezdy

- 4.9.1 P2165 v ev. km 119,096 nebude stavbou dotčen.

4.10 Ochrana sítí SŽ

- 4.10.1 Na mostě a v dotčeném úseku se nachází kabelizace SŽ – SSZT:
- zabezpečovací kabely k vjezdovému návěstidlu S a předvěsti PŘS ze směru od ŽST Most
 - závislostní kabel mezi ŽST Obrnice a ŽST Most
 - kabelizace kolejových obvodů 1J, TÚM, OL3J
 - sdělovací kabel k VTO u vjezdového návěstidla
- 4.10.2 Na mostě a v dotčeném úseku se nachází kabelizace SŽ – SŽT:
- sdělovací kabel 5XN0,8 mezi ŽST Most a ŽST Obrnice
 - trase jsou 3x HDPE 40/33 a DOK 72 vláken.
- 4.10.3 Na mostě a v dotčeném úseku se nově nachází v dokumentaci neuvedená kabelizace GSM-R položená v rámci stavby GSM-R Chomutov – Cheb. Nový ocelový žlab je umístěn na vnější straně zábradlí vlevo ve směru staničení. Před zahájením stavby bude zajištěno vytýčení kabelových tras u servisní společnosti ČD-Telematika. Po dobu rekonstrukce mostu bude žlab demontován a vyvěšen na provizorium. Ke kontrole správnosti provizorního vyvěšení bude přizván odpovědný zaměstnanec ČD-Telematiky.
- 4.10.4 Kabely jsou uloženy vlevo ve směru staničení, po dobu stavby budou provizorně vymístěny bez jejich přerušení a zajištěny proti poškození a krádeži na provizorní konstrukci přes vodoteč. Kabel 5XN0,8 je možné spojováním prodloužit, 15XN by měl mít rezervu, HDPE s DOK nastavit půlenou trubkou, DOK přifouknout z rezervy. Pro definitivní uložení bude na nové mostní konstrukci připraven kabelový žlab pro uložení všech kabelů, podrobnosti dle SO 401 a SO 402. Je nutné vkládat trubky a kabely bez přerušení.
- 4.10.5 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO, které toto zařízení obsahuje), nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.
- 4.10.6 V rámci předání stavby budou opraveny dle skutečného stavu kabelové knihy plánů sdělovacích kabelů (KKP) zakreslením, okótováním a vložením do stávajících knih umístěných u ČD-Telematiky a SŽ, SŽT.
- 4.10.7 Zhotovitel ocení v rámci nabídky i podpůrnou konstrukci provizoria.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 V místě stavby se nachází podzemní trasy inženýrských sítí, které jsou uvedené v DSP, a proto je nutné s časovým předstihem před zahájením realizace stavby požádat dané správce o vytýčení jejich sítí a ověření shody polohy s projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.

4.12 Trakční a energetická zařízení

- 4.12.1 Obsahem stavebního objektu je výšková a směrová regulace trakčního vedení, uvolnění pracoviště pro práci mechanismů a zpětná montáž, výměna konzol a závěsů na některých stožárech a branách TV a dalším nezbytným úpravám dle SO 301 – Úprava trakčního vedení.

4.13 Vyzískaný materiál

- 4.13.1 Veškerý výzisk bude předán správcům OR Ústí nad Labem podle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Při realizaci budou respektována všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.14.2 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.14.3 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty, v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 4.14.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace, je nutno neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatel a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.14.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.14.6 Zhotovitel bude dodržovat havarijní plán.
- 4.14.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.14.8 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespádá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené**

pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.14.8.1 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.14.8.2 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.14.8.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.14.8.4 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů, a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.15 Publicita stavby

- 4.15.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (příslušný pracovník bude určen při zahájení stavby).
- 4.15.2 Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního

stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).

4.15.3 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 3 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.

4.15.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.15.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatel.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.1.5 Pro zhotovitele je závazná délka nepřetržité výluky v délce 45 dní. Samotná výluka bude trvat 65 dní, v rámci této výluky budou probíhat i níže uvedené akce:

Oprava propustků v km 119,580 a 119,775 na trati Obrnice – Most

Nepřetržitá kolejová výluka pro realizaci všech staveb proběhne v termínu 19.9. – 22.11.2024, 65d, N. Výluka pro rekonstrukci mostu bude posledních 45 dní této výluky.

5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín 06/2024
Stavební postup / Etapa 1	Přípravné práce	Bez výluky	4 měsíce od zahájení stavebních prací (předpoklad 10/2024)
Stavební postup / Etapa 2	Realizace ve výluce	45N	6 měsíců od zahájení stavebních prací (předpoklad 10-11/2024)

Stavební postup / Etapa 3	Dokončovací práce	Bez výluky	1 měsíc od ukončení Stavebního postupu / Etapa 2 (12/2024)
	Dokončení stavebních prací		7 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS		6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		13 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.7 Podbíjení ASP a stabilizace kolejového lože je plánováno ve výlukovém čase přiděleném pro stavební práce v tomto úseku. Musí být koordinovány a provedeny všechny stavební práce na této trati, tedy i stavební práce související stavby rekonstrukce mostních objektů – propustků.
- 5.1.8 Bude provedeno sejmutí humózních vrstev v místě přístupové komunikace a v místě montážní plochy, plochy pro jeřáb a zařízení staveniště.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Bc. Tomáš Jelínek

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem